

Trasportounito dénonce une majoration des coûts du cammionage pair à 1.2 milliards d'euro par an

Selon l'association, chaque véhicule industriel résulte grevé d'un accroissement des coûts pairs à 4.092 euro

inforMARE - Les coûts qui doivent soutenir les entreprises italiennes du secteur du cammionage ont subi une vertigineuse augmentation paire à 1.2 milliards par an. Il l'a dénoncé Trasportounito, association de représentation des entreprises de cammionage, qui a accompli une analyse des principales voix de coût, « surtout - il a spécifié l'association - de celles dérivantes de l'incertitude maintenant endémique sur les temps de paiement des services de transport rendis des entreprises du secteur, ainsi que de la possibilité d'obtenir effectivement ces paiements, sans recourir à la charge additionnelle de l'assistance légale ».

Selon Trasportounito chaque véhicule industriel, qui transporte des marchandises pour le compte tiers sur les routes italiennes, résulte grevé d'un accroissement global des coûts pairs à 4.092 euro sur de base annuelle. Pour une quittance totale d'au-delà de 1.2 milliards d'euro.

L'association a expliqué que « dans la liste des renchérissements, en grande partie à marche variable et donc imprévisibles, figurent le coût du gasol (+6% par rapport à l'été passé), aux péages de l'autoroute (avec une augmentation moyenne du +2,74%, pour des renchérissements record sur quelques traites du réseau), du coût du personnel employé et des coûts administratifs ».

« Ce qui littéralement anéantit les budgets des entreprises - a précisé Trasportounito - il est cependant le coût d'accès au crédit ; avec des frais il vit opérationnelles qui doivent être couvertes en temps réel, les camionneurs encaissent par contre combien de compétence pour les services de transport rendis par 90 jours de donnée facture, qu'il signifie 120 jours de l'exécution du service ».

L'association a remarqué que « la dynamique des produits ne permet pas de réaliser des mesures de compensation : les produits - il a précisé Trasportounito - en effet sont augmentés sensiblement seulement dans ces réalités productives et commerciales dans lesquelles le rapport contractuel est constamment collaborativo. Dans la majorité des cas il arrive l'exact contraire : il le témoigne l'accroissement environ du 60% des frais avocats (paires à une dépense de 70 millions d'euro par an), soutenues des entreprises de cammionage, pour obtenir les paiements dus ».

« Le tout - il a mis en évidence le secrétaire général de Trasportounito, Maurizio Longo - se traduit dans une pénalisation financière maintenant insoutenable, directe conséquence d'installations normatives confuses et stériles, d'une organisation de système qui ne favorise pas ces formes de rationalisation qui permettraient de contenir les kilomètres de voyage à vide et d'une prolifération maintenant incontrollée du « cabotage routier »

toujours plus envahissant en violation de n'importe quel forme de corrigée concurrence ».

« Pour autre - il a ajouté Giuseppe Tagnochetti de Trasportounito - il tend à s'élargir les ciseaux parmi le prix des produits pétrolifères (et donc du gasol) tenu délibérément les hauts et tarifs du cammionage congelés de 15 ans sur des basses eaux ». (41)